

**СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВЕРХНЕКАЗЫМСКИЙ**

**БЕЛОЯРСКИЙ РАЙОН**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ – ЮГРА**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЕРХНЕКАЗЫМСКИЙ**

**РЕШЕНИЕ**

от 28 апреля 2025 года № 12

**О внесении изменений в решение Совета депутатов сельского**

**поселения Верхнеказымский от 31 мая 2016 года № 23**

В соответствии с пунктом 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, пунктом 6.1 статьи 17 Федерального закона № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Совет депутатов сельского поселения Верхнеказымский **р е ш и л:**

1. Внести в решение Совета депутатов сельского поселения Верхнеказымский от 31 мая 2016 года № 23 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхнеказымский до 2020 года и на плановый период до 2030 года» (далее - Решение) следующие изменения:
	1. Наименование изложить в следующей редакции:

 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;

* 1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

1. Внести изменение в приложение «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» к решению, изложив его в редакции согласно приложению к настоящему решению.
2. Опубликовать настоящее решение в газете «Официальный вестник сельского поселения Верхнеказымский».
3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава сельского поселения Верхнеказымский Г.Н.Бандысик

ПРИЛОЖЕНИЕ

 к решению Совета депутатов

 сельского поселения Верхнеказымский

от 28 апреля 2025 года № 12

«ПРИЛОЖЕНИЕ

 к решению Совета депутатов

 сельского поселения Верхнеказымский

от 31 мая 2016 года № 23

**П Р О Г Р А М М А**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Верхнеказымский**

**Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

***СОДЕРЖАНИЕ***

|  |  |
| --- | --- |
| ***ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ*** | ***4*** |
| ***РАЗДЕЛ 1****.*Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | ***7*** |
| 1.1Анализ положения сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | ***7*** |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | ***11*** |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | ***25*** |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог | ***25*** |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) | ***29*** |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | ***30*** |
| 1.7 Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности | ***31*** |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | ***32*** |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | ***32*** |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | ***32*** |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры | ***34*** |
| 1.12Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры | ***34*** |
| 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | ***36*** |
| ***РАЗДЕЛ 2****.*Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры | ***37*** |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | ***37*** |
| 2.2Прогноз транспортного спроса сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения | ***38*** |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | ***39*** |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети поселения | ***40*** |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | ***41*** |
| 2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения | ***42*** |
| 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | ***42*** |
| ***РАЗДЕЛ 3.***Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | ***43*** |
| ***РАЗДЕЛ 4****.*Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | ***47*** |
| 4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | ***47*** |
| 4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | ***48*** |
| 4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | ***48*** |
| 4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности | ***48*** |
| 4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | ***49*** |
| 4.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения | ***50*** |
| 4.7 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры) | ***51*** |
| 4.7.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | ***51*** |
| 4.7.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | ***51*** |
| 4.7.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | ***52*** |
| 4.7.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | ***52*** |
| ***РАЗДЕЛ 5****.*Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | ***53*** |
| ***РАЗДЕЛ 6****.*Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | ***56*** |
| ***РАЗДЕЛ 7****.*Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | ***58*** |

***ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЕРХНЕКАЗЫМСКИЙ
БЕЛОЯРСКОГО РАЙОНА
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ НА ПЕРИОД ДО 2034 ГОДА***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Наименование******Программы*** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктурысельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2024–2034 годы(далее – Программа). |
| ***Основание для разработки Программы*** | – Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190–ФЗ;– Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456–ФЗ«О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;– Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| ***Наименование заказчика Программы, его местонахождение*** | Администрация сельского поселения ВерхнеказымскийБелоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры(далее – Администрация)628172, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Белоярский район, п. Верхнеказымский, 2 микрорайон, дом 26 |
| ***Наименование разработчика Программы, его местонахождение*** | ИП Миленина В. А.г. Ставрополь, ул. Тухачевского, д. 23/3, 14. |
| ***Цели Программы*** | – создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;– повышение уровня безопасности движения;– улучшение транспортного обслуживания населения. |
| ***Задачи Программы*** | – обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения ВерхнеказымскийБелоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры |
| ***Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры*** | ***Технико-экономические показатели:*** – протяженность отремонтированных дорог (ежегодно) – 100%;– обеспеченность парковочным пространством;– обеспеченность АЗС, согласно нормативному– 100%;– протяженность тротуаров, соответствующих нормативным показателям (км.) – 100%;– количество нанесенной дорожной разметки, м2, согласно нормативному– 100%;– количество установленных дорожных знаков, ед, согласно нормативному– 100%.***Финансовые показатели:*** – финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).***Социально-экономические показатели:***– доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры*** | ***1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, в том числе:***1.1 Комплексное строительство тротуаров;1.2 Создание 1 велосипедного маршрута.***2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения, в том числе:***2.1 Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;2.2 Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;2.3 Реконструкция дорог, проездов поселения 11,6 км.;2.4 Строительство дорог, проездов поселения 4,785 км.***3. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков, в том числе:***3.1 Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта, в первую очередь на перекрёстках;3.2 Размещение искусственного освещения;3.3 Устройство барьерных ограждений;3.4 Установка 1-го светофора Т7.***4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, в том числе:***4.1 В 2024-2034 гг. – Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры.***5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в том числе:***5.1 Реконструкция причала;5.2 Строительство порта.***6.Мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры в том числе:***6.1 Строительство автозаправочной станции (2 ед);6.2 Строительство станции технического обслуживания.***7. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства***7.1 Устройство парковочных мест до 370 мест.***8. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов***8.1 Строительство 1 остановочной площадки.***9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***9.1 Обустройство снегоплавильного, снегоприемного пункта в п. Верхнеказымский. |
| ***Срок и этапы реализации Программы*** | 2024 – 2034 года |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Объемы и источники финансирования Программы*** | Объем финансирования Программы в 2024–2034 годах составит согласно проектам 0,00 тыс. руб., в том числе по годам:2024 – 0,00 тыс. руб.;2025 – 0,00 тыс. руб.;2026 – 0,00 тыс. руб.;2027 – 0,00 тыс. руб.;2028 – 0,00 тыс. руб.;2029-2034 – 0,00 тыс. руб.;из них: федеральный бюджет – 0,00 тыс. руб.;автономный бюджет – 0,00 тыс. руб.; местный бюджет – 0,00 тыс. руб.; внебюджетные источники – 0,00тыс. руб.Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

* 1. ***Анализ положения сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации***

Сельское поселение Верхнеказымский расположено в северной части Белоярского района.

В южной части территория поселения граничит с сельским поселением Казым, в северной части поселение граничит с межселенной территорией.

Границы территории сельского поселения Верхнеказымский установлены законом Ханты -Мансийского автономного округа – Югры от 25.11.2004г. № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

В состав сельского поселения входит один населенный пункт – поселок Верхнеказымский. Поселок Верхнеказымский относится к трассовым поселкам Белоярского района – основан в связи со строительством одной из газоперекачивающей станций в Белоярском районе, что и определилорасселение жителей сельского поселения.

Поселок выгодно расположен на берегу реки Казым, что дополнительно является преимуществом ввиду имеющейся возможности перемещения с помощью водного транспорта.

Расположение Белоярского района в структуре Ханты-Мансийского автономного округа – Югры представлено на рисунке 1.1.1, расположение сельского поселения Верхнеказымский в структуре Белоярского района представлено на рисунке 1.1.2.



***Рисунок 1.1.1 – Расположение Белоярского района в структуре Ханты-Мансийского автономного округа – Югры***

Рисунок 1.1.2 – Расположение сельского поселения Верхнеказымский в структуре Белоярского района

Сельское поселение Верхнеказымский находится в зоне континентального Западно-Сибирского умеренного климата, характеризующегося умеренно теплыми, влажными климатическими условиями, с холодной зимой и теплым коротким летом. Западно-Сибирская равнина, обусловленная открытостью с юга и севера, служит ареной проникновения взаимодействия сухих теплых воздушных масс из Казахстана и Средней Азии и холодных арктических Атлантики и Северного Ледовитого Океана.

Это взаимодействие приводит к частой смене погоды, особенно в холодное время года. Зимняя циркуляция устанавливается уже в ноябре. Причем в первую половину зимы относительно велико еще влияние атлантических циклонов, а во второй половине доминирует сибирский антициклон. В апреле последний разрушается, и увеличивается повторяемость циклонов, особенно южных. Летом господствуют воздушные потоки северного направления, поступающие из холодной Арктики. Зимой ветры имеют преимущественно южное и юго-западное, летом – северное и северо-западное направления. Средняя скорость ветра находится на уровне 2-4 м/сек. Скорость ветра на территориях пойм выше, чем в прилегающих районах. Для рассматриваемого района характерные продолжительные зимы со снежным постоянным покровом. Снег лежит на протяжении от 150 до 170 дней. Средние суточные температуры обычно не поднимаются выше температуры заморозков до середины апреля. Число дней без заморозков составляет от 130 до 145 в году, а первые заморозки обычно появляются в течении первых десяти дней октября, хотя первые заморозки иногда имеют место даже летом, ночью, особенно в заболоченных местах.

***1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

***Демографическая ситуация***

***Население***

Динамика численности населения, характеристика естественного и механического прироста, половозрастная структура населения по праву считаются важнейшими социально-экономическими показателями развития территории.

Демографические процессы определяют характер воспроизводства населения, оказывают влияние на изменение численности населения. Именно они характеризуют состояние рынка труда и устойчивость развития территории. В последнее время происходит сокращение демографического потенциала всего Белоярского района и сельского поселения Верхнеказымский в частности.

По состоянию на 01.01.2024 численность населения сельского поселения Верхнеказымский составляет 1506 человек. Сокращение населения усугубляется миграционной убылью, за период с 2015 по 2024 гг. разница прибывшего и выбывшего населения составила (-) 317 человек. Динамика численности сельского поселения отображена в таблице 1.2.1.

В сельском поселении Верхнеказымский сохраняется общая тенденция убыли населения, если к началу 2012 года численность населения составляла 2005 жителей, то к 2024 году население сократилось на 499 жителей или на 25 %.

***Таблица 1.2.1 – Демографический состав населения
сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры***

|  |
| --- |
| ***Демография*** |
| ***Населенные пункты в******Муниципальном образовании*** | ***2012г., чел.*** | ***2013г., чел.*** | ***2014г., чел.*** | ***2015г., чел.*** | ***2016г., чел.*** | ***2017г., чел.*** | ***2018г., чел.*** | ***2019г., чел.*** | ***2020г., чел.*** | ***2021г., чел.*** | ***2022г., чел.*** | ***2023г., чел.*** | ***2024г., чел.*** |
| п. Верхнеказымский | 2005 | 1934 | 1868 | 1823 | 1865 | 1874 | 1826 | 1797 | 1742 | 1748 | 1572 | 1516 | 1506 |

Население – одно из первостепенных, главных элементов формирования градостроительной системы любого уровня. Анализ демографической ситуации является одним из важнейших составляющих оценки социально-экономического состояния объекта исследования. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит, и трудовой потенциал той или иной территории.

***Рисунок 1.2.1 – Динамика численности населения в
п. Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры***

На начало 2024 года в сельском поселении Верхнеказымский сложилась достаточно неблагоприятная демографическая ситуация.

Учитывая низкую плотность населения в сельском поселении и объективно обусловленный процесс заметной депопуляции, можно прогнозировать проблемы в социально-экономическом развитии сельского поселения Верхнеказымский на среднесрочную и долгосрочную перспективы. Это требует разработки комплекса мер по снятию наиболее острых демографических проблем и стабилизации численности населения поселения.

Нехватка на рынке труда рабочих мест с высокой оплатой труда является причиной миграционного оттока трудоспособного населения в регионы, где такие рабочие места имеются.

Важным фактором демографического поведения населения является наличие жилья в местах традиционного поселения. Если предусмотреть стабильные источники доходов, то можно прогнозировать укрепление института семьи, повышение брачности и рост рождаемости в этих местах.

**Расчет перспективной численности населения**

На основе анализа мониторинга численности населения в сельском поселении Верхнеказымский, можно сделать вывод, что в силу инерционности процессов естественного движения населения, миграционного оттока, численность населения поселения постепенно снижается. Настоящим проектом учитываются данные факторы.

При расчете прогноза произведен анализ действующих документов территориального планирования территории рассмотрения, а именно прогнозируемых в них показателей естественного и механического прироста и ожидаемой при этом численности постоянного населения.

Так, схемой территориального планирования Белоярского района прогнозировались следующие показатели:

* на начало 2015 года – 1820 человек;
* на начало 2021 года – 1960 человек;
* на начало 2031 года – 2060 человек;
* на начало 2034 года – 2060 человек.

Таким образом, согласно приведенному выше прогнозу численность населения на начало 2021 года составляет 1960 человек, что не соответствует существующему состоянию. Разница между проектной и существующей численностью населения составляет 10,8 %.

Анализируя приведенные выше прогнозы численности населения, учитывая фактическую динамику численности населения за последние годы, а также отсутствие инициатив по размещению на территории поселения инвестиционных проектов по размещению производственных сил, способствующих приросту численности населения, генеральным планом предусматривается методика расчета прогноза численности населения, в соответствии с фактической динамикой численности населения сельского поселения (таблица 1.2.2).

***Таблица 1.2.2 – Прогноз численности населения
сельского поселения Верхнеказымский, человек***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Территория*** | ***на 1 января отчетного года*** | ***Прирост 2032 к 2024, %*** |
| ***2024 год*** | ***2034 год*** |
| ***с.п. Верхнеказымский*** | 1506 | 1712 | 12 |

Прогноз численности населения сельского поселения Верхнеказымский рассчитан как составная часть прогноза населения Белоярского района. Для расчетов использованы данные о рождаемости, смертности, миграции и возрастной структуре населения муниципальных образований.

Реализация программ и мероприятий, предусмотренных генеральным планом, должна оказать положительное влияние на экономическое и социальное развитие сельского поселения Верхнеказымский, вследствие чего предполагается замедление темпов убыли населения на первую очередь и увеличение населения на расчетный срок.

***Жилищный фонд***

Уровень жизни – интегральная характеристика степени удовлетворения физических, духовных и социальных потребностей людей, которая выражается системой показателей, отражающих различные стороны жизнедеятельности населения: объем потребляемых благ и услуг в расчете на душу населения, размер натурального потребления наиболее важных продуктов, реальный доход на душу населения, обеспеченность жильем, различными видами коммунальных услуг, транспортом связью; доступность образования, здравоохранения, культуры.

Понятие «качество жизни» включает в себя характеристики жилищных условий, обеспеченность населения мощностями здравоохранения, образования, культуры, использования свободного времени, социальной и географической мобильности и т.п.

Обеспечение качественным жильем населения является одной из важнейших социальных задач, стоящих перед администрацией поселения. Капитальное исполнение, полное инженерное обеспечение, создание предпосылок для эффективного развития жилищного строительства с использованием собственных ресурсов (для создания дополнительных рабочих мест) – это приоритетные цели в жилищной сфере.

Муниципальная жилищная политика – совокупность систематически принимаемых решений и мероприятий с целью удовлетворения потребностей населения в жилье.

Перечень вопросов в сфере муниципальной жилищной политики, решение которых обеспечивают органы местного самоуправления:

1) учет (мониторинг) жилищного фонда;

2) определение существующей обеспеченности жильем населения поселения;

3) установление нормативов жилищной обеспеченности, учитывающие местные условия поселения;

4) организация жилищного строительства (вопросы его содержания относятся к жилищно-коммунальному комплексу) за счет всех источников финансирования;

5) формирование нормативно-правовой базы в жилищной сфере.

По состоянию на 2024 год жилищный фонд сельского поселения Верхнеказымский составляет 31,04 тыс. м2. Средняя обеспеченность жильем на 2024 год составляет 20,61 м2/чел, что ниже среднего показателя по Белоярскому муниципальному району (23,4 м2/чел).

Характеристика жилищного фонда поселения представлена в таблице 1.2.3.

***Таблица 1.2.3 – Жилищный фонд поселения по состоянию на 2024 год***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование*** | ***Единица измерения*** | ***2024 год*** |
| Жилищный фонд, всего | тыс.м2 общей площади | 31,04 |
| Средняя обеспеченность жилищным фондом | м2 общей площади на 1 жителя | 20,61 |

***Экономика***

Промышленность

Промышленное производство на территории сельского поселения Верхнеказымский представлено следующими видами деятельности:

* транспортирование газа;

Перечень основных предприятий промышленного комплекса, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, представлен в таблице 1.2.4.

***Таблица 1.2.4 – Перечень основных предприятий промышленного комплекса***

| **Наименование** | **Наименование вида экономической деятельности** | **Местоположение** |
| --- | --- | --- |
| ***ЛПУ МГ п. Верхнеказымский ООО «Газпром трансгаз Югорск»*** | Транспортирование по трубопроводам газа | Белоярский район,п. Верхнеказымский,Промзона 5 |
| ***БУТТиСТ ООО «Газпром трансгаз Югорск»*** | Транспортирование по трубам газа | - |

Поселок Верхнеказымский относится к трассовым поселкам Белоярского района.

Поселок основан в связи со строительством одной из газоперекачивающей станций в Белоярском районе, что и определило основной характер промышленной деятельности поселка.

Основная часть трудоспособного населения занята в сфере транспортировки по трубопроводам газа.

**Информация об основных проблемах и ограничениях**

В последние годы происходят заметные изменения в структуре промышленного производства Белоярского района, сопровождающиеся ростом доли нефтедобывающей отрасли и сокращением доли объемов обрабатывающих производств. Запасы углеводородов являются стратегически значимыми для развития Белоярского района, но обрабатывающие производства имеют не меньшее значение.

Главная проблема, сдерживающая эффективное использование имеющегося потенциала – отсутствие инвесторов и достаточной инфраструктуры, недостаток собственных средств предприятий на динамичное развитие, модернизацию производства, обновление основных фондов, приобретение новой техники.

Одной из проблем, препятствующей формированию новых рынков сбыта продукции, является низкий уровень транспортной и логистической инфраструктуры как в поселении, так и во всем Белоярском районе.

В целом промышленность имеет долгосрочные конкурентные перспективы развития и усиление ее позиций рассматривается в числе стратегических направлений развития поселения.

Для развития уже существующих производств необходимо расширять ассортимент товара, производить продукцию премиум класса, а также налаживать новые рынки сбыта. В обрабатывающем комплексе приоритеты обусловливаются достаточным собственным ресурсом, позволяющим активизировать новые конкурентоспособные производства.

**Направления развития**

По решению Совета депутатов от 06.11.2024 г. № 41 приняты мероприятия по размещение объектов в производственной зоне на территории сельского поселения Верхнеказымский, а именно:

- Пункт редуцирования газа (ПРГ);

- Снегоплавильный, снегоприемный пункт.

Сельское хозяйство

Эффективность развития сельскохозяйственного производства в сельском поселении Верхнеказымский существенным образом определяется природно-климатическими условиями: территория практически полностью находится в зоне рискованного земледелия, что делает сельскохозяйственное производство низкорентабельным. В этих условиях сельхозпроизводители обеспечивают рентабельность только за счёт государственной поддержки, получаемой в виде субсидий. Вместе с этим, отрасль сельского хозяйства имеет высокую социальную значимость, обеспечивая занятость и самозанятость населения, а также обеспечивая население пищевой продукцией, производство которой возможно в условиях Крайнего Севера.

***Градостроительная деятельность***

Задачами оценки социальной сферы поселения являются выявление перечня существующих объектов и их состояние, а также определение потребности в объектах социальной сферы в расчете на существующую численность населения. Необходимый перечень объектов обслуживания населения определяется в соответствии со СП 42.13330.2011. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

***Социальная сфера***

Образование и наука

Система образования сельского поселения Верхнеказымский представлена:

* муниципальными общеобразовательными бюджетным учреждениями;
* муниципальными бюджетными дошкольными образовательными учреждениями;
* учреждениями дополнительного образования.

В настоящее время фактическая посещаемость образовательных учреждений ниже проектной мощности и составляет:

* в школьном образовательном учреждении 79 % от проектной мощности учреждения;
* в дошкольном образовательном учреждении 87 % от проектной мощности учреждения;
* в учреждении дополнительного образования 49 % от проектной мощности учреждения.

В целом на сегодняшний день фактическое положение по объектам образовательных услуг показывает достаточную обеспеченность населения образовательными услугами.

В 2021 году в области физической культуры и массового спорта сельского поселения Верхнеказымский функционирует 1 объект: спортивно-концертный зал.

В 2025 году планируется к сдаче физкультурно-оздоровительный комплекс ФОК «Импульс» с плавательным бассейном

В настоящее время обеспеченность объектами физической культуры и массового спорта в поселении находится на низком уровне.

Показатель единовременной пропускной способности объектов физической культуры и массового спорта в поселении значительно ниже нормативного.

В поселении отсутствуют плавательные бассейны плоскостные спортивные сооружения.

Культура и искусство

В сельском поселении Верхнеказымский в области культуры и искусства муниципального образования функционирует 2 объекта, в состав которых входят: 1 дом культуры, 1 библиотека. Перечень объектов в области культуры и искусства, расположенных на территории поселения.

Уровень посещаемости дома культуры в поселении высокий – составляет 100 % от проектной мощности учреждения.

Здания дома культуры и библиотеки имеют низкую степень износа и находятся в хорошем состоянии.

Здравоохранение

Система объектов здравоохранения сельского поселения Верхнеказымский сформирована лечебно-профилактическим учреждением (Врачебная амбулатория, бюджетного учреждения ХМАО – Югры, «Белоярская районная больница»).

Социальное обслуживание

Сельское поселение Верхнеказымский обслуживается мобильной социальной службой Бюджетного учреждения Ханты-мансийского автономного округа – Югры «Белоярский комплексный центр социального обслуживания населения».

***Транспортная инфраструктура***

Транспортная инфраструктура сельского поселения Верхнеказымский представлена автомобильным транспортом.

Воздушное и водное сообщение осуществляется в частном порядке и для перевозки населения не используется.

Поселение расположено в средней части Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, на расстоянии 70 км от административного центра района – г. Белоярского.

За пределы поселения осуществляются авиаперелеты и ходят грузовые баржи. Внутри района доступность автотранспортного сообщения круглогодично

Железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует.

На основании Решения Совета депутатов № 8 от 21.03.2023 г. запланировано развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхнеказымский, а именно:

1. Строительство 1 остановочной площадки;
2. Увеличение числа парковочных мест до 370 мест;
3. Реконструкция дорог, проездов поселения 16,385 км.;
4. Снижение числа зарегистрированных ДТП до 1;
5. Строительство 2 АЗС;
6. Строительство 1 СТО;
7. Установка 1 светофора Т7;
8. Создание 1 велосипедного маршрута;
9. Строительство 1 порта.

Автомобильный транспорт

Внешний автомобильный транспорт

**Анализ существующего состояния**

Транспортная инфраструктура сельского поселения Верхнеказымский представлена автомобильным транспортом.

Воздушное и водное сообщение осуществляется в частном порядке и для перевозки населения не используется.

***Таблица 1.2.5 – Характеристики автомобильной дороги г. Югорск – г. Советский – п. Верхнеказымский, расположенной на территории
сельского поселения Верхнеказымский***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№*** | ***Наименование*** | ***Номер по перечню автомобильных дорог*** | ***Категория*** | ***Тип покрытия*** | ***Протяженность******в границе поселения, км*** |
| ***1*** | ***г. Югорск – г. Советский – п. Верхнеказымский (до границы Ханты-Мансийского округа)*** | 71-100 ОП МЗ 71-100Н-1101 | III | асфальтобетон | 47 |

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения составляет 3,534 км, из них:

***Улично-дорожная сеть***

**п. Верхнеказымский**

В настоящее время все улицы и дороги в п. Верхнеказымский имеют дорожные одежды капитального типа со сборным железобетонным покрытием.

Пешеходное движение на некоторых улицах осуществляется по их проезжим частям вследствие отсутствия тротуаров.

***Таблица 1.2.6 – Основные показатели улично-дорожной сети
п. Верхнеказымский***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование дорог/улиц, тип покрытия*** | ***Тип покрытия*** | ***Протяженность дорог, км./значение*** | ***Ширина пр. части*** |
| ***местного*** | ***регионального*** | ***федерального*** |
| ***поселковая дорога № 8, кадастровый номер 86:06:0000000:4526*** | ж/б плита | 0,430 |  |  | 6 |
| ***поселковая автодорога газопровод «Уренгой – Центр 1» 86:06:0000000:5283*** | ж/б плита | 0,652 |  |  | 4 |
| ***дорога поселковая по улице № 3 г-д «Уренгой – Центр 1» (3 микрорайон) 86:06:0020401:507*** | ж/б плита | 0,790 |  |  | 4 |
| ***автодорога к скважинам в районе жилых домов******86:06:0020403:912*** | ж/б плита | 1,320 |  |  | 4 |
| ***автодорога № 3 86:06:0020403:802*** | ж/б плита | 0,342 |  |  | 4 |

***Транспортная доступность***

Транспортная инфраструктура сельского поселения Верхнеказымский представлена автомобильным транспортом.

Воздушное и водное сообщение осуществляется в частном порядке и для перевозки населения не используется.

В основном перевозки осуществляются маршрутными автобусами.

Отправление автобусов осуществляется 3 раз в неделю, что достаточно для удовлетворения текущих потребностей в перевозках.

Также осуществляется перевозка на личном автотранспорте владельцев транспортных средств.

***Улично-дорожная сеть и внутригородской транспорт***

п. Верхнеказымский

В настоящее время все улицы и дороги в п. Верхнеказымский имеют дорожные одежды капитального типа со сборным железобетонным покрытием.

Пешеходное движение на некоторых улицах осуществляется по их проезжим частям вследствие отсутствия тротуаров.

***Таблица 1.2.6 – Улично-дорожная сеть поселения***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование дорог/улиц, тип покрытия*** | ***Тип покрытия*** | ***Протяженность дорог, км./значение*** | ***Ширина пр. части*** |
| ***местного*** | ***регионального*** | ***федерального*** |
| ***поселковая дорога № 8, кадастровый номер 86:06:0000000:4526*** | ж/б плита | 0,430 |  |  | 6 |
| ***поселковая автодорога газопровод «Уренгой – Центр 1» 86:06:0000000:5283*** | ж/б плита | 0,652 |  |  | 4 |
| ***дорога поселковая по улице № 3 г-д «Уренгой – Центр 1» (3 микрорайон) 86:06:0020401:507*** | ж/б плита | 0,790 |  |  | 4 |
| ***автодорога к скважинам в районе жилых домов******86:06:0020403:912*** | ж/б плита | 1,320 |  |  | 4 |
| ***автодорога № 3 86:06:0020403:802*** | ж/б плита | 0,342 |  |  | 4 |

Внутрисельский транспорт на территории п. Верхнеказымский. отсутствует

***Оценка транспортного спроса***

Сельское поселение Верхнеказымский имеет достаточную обеспеченность внешними транспортными связями.

Отправление автобусов осуществляется 3 раза в неделю.

***1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной системы сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

**Железнодорожный транспорт**

В сельском поселении Верхнеказымский железнодорожный транспорт отсутствует.

**Воздушный транспорт**

В южной части поселения расположена вертолетная площадка.

Воздушное сообщение осуществляется в частном порядке и для перевозки населения не используется.

**Водный транспорт**

Водное сообщение осуществляется в частном порядке и для перевозки населения не используется.

***1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог***

Основу транспортной сети поселения составляют сложившиеся улицы и дороги местного значения.

Структура жилых улиц и основных пешеходных связей поселения в целом обеспечивает удобную связь жилых районов с местами приложения труда и отдыха, а также выходы к сооружениям внешнего транспорта.

Большое значение имеет организация пешеходных и транспортных связей жилых районов с предприятиями и объектами обслуживания населения сельского поселения.

***Таблица 1.4.1– Характеристика улично-дорожной сети
сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование дорог/улиц, тип покрытия*** | ***Тип покрытия*** | ***Протяженность дорог, км./значение*** | ***Ширина пр. части*** |
| ***местного*** | ***регионального*** | ***федерального*** |
| ***поселковая дорога № 8, кадастровый номер 86:06:0000000:4526*** | ж/б плита | 0,430 |  |  | 6 |
| ***поселковая автодорога газопровод «Уренгой – Центр 1» 86:06:0000000:5283*** | ж/б плита | 0,652 |  |  | 4 |
| ***дорога поселковая по улице № 3 г-д «Уренгой – Центр 1» (3 микрорайон) 86:06:0020401:507*** | ж/б плита | 0,790 |  |  | 4 |
| ***автодорога к скважинам в районе жилых домов******86:06:0020403:912*** | ж/б плита | 1,320 |  |  | 4 |
| ***автодорога № 3 86:06:0020403:802*** | ж/б плита | 0,342 |  |  | 4 |

***Таблица 1.4.2 – Протяженность по типу покрытия***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Тип покрытия*** | ***Протяженность, (км.)*** |
| ***ж/б плиты*** | 3,534 |
| ***Щебень*** | - |
| ***Грунт*** | - |
| ***Итого:*** | ***3,534*** |

***Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери***

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечно-сосудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4,4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный – соотношение составит 1:1, 1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. ***Сектор общественных финансов:***

– Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

– Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

– Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

– Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

***2. Рыночный сектор***

– Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

– Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

– Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

– Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из–за временной нетрудоспособности или гибели работника.

***3. Сектор домашних хозяйств***

– Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

– Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

– Расходы на платные медицинские услуги.

– Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

***Оценка качества содержания дорог***

**п. Верхнеказымский**

В настоящее время все улицы и дороги в п. Верхнеказымский имеют дорожные одежды капитального типа со сборным железобетонным покрытием.

Во избежание возникновения проблем в зимний период (уборка и утилизация убранного снега), на основании решения Совета депутатов от 06.11.2024 г. № 41 принято решение до 2030 года обустроить снегоплавильный и снегоприемный пункт.

Пешеходное движение на некоторых улицах осуществляется по их проезжим частям вследствие отсутствия тротуаров.

***1.5 Анализ состава парка транспортных средств в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)***

На данный момент информация по уровню автомобилизации отсутствует.

В настоящее время в сельском поселении Верхнеказымский хранение индивидуального автотранспорта в основном осуществляется на территории приусадебных участков, а также в гаражах. Общая мощность гаражей, расположенных на территории населенного пункта, составляет 105 машино-мест.

***Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания***

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01–89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

− автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. В сельском поселении Верхнеказымский АЗС отсутствует.

− станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. В сельском поселении Верхнеказымский СТО в необходимом количестве не имеются.

Согласно п.6.33 СНиП 2.07.01–89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта должна быть 90%. В сельском поселении Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры население хранит транспорт в собственных гаражах или на придомовой территории.

***1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

В основном перевозки осуществляются маршрутными автобусами.

Отправление автобусов осуществляется 3 раз в неделю.

Также осуществляется перевозка на личном автотранспорте владельцев транспортных средств.

***Пассажирские перевозки автомобильным транспортом***

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом производятся посредством маршрутного автобуса. Отправление автобусов осуществляется 3 раза в неделю.

***Таблица 1.6.1***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Регистрационный номер маршрута*** | ***Наименование маршрута*** | ***Наименование улиц, автомобильных дорог*** | ***Протяженность маршрута, км*** | ***Категория транспортного средства*** | ***Вместимость транспортных средств, по местам для сидения*** | ***Вместимость транспортных средств, полная*** | ***Кол-во рейсов*** |
| 507 | Маршрут автобуса 507 (Белоярский - Верхнеказымский) | автотрасса Белоярский-Верхнеказымский - подъездная дорога к Казыму | 92,9 | D | 13 | 13 | 3(в неделю) |

# Вместе с тем необходимо отметь то, что жители зачастую пользуются онлайн-сервисом поиска автомобильных попутчиков «BlaBlaCar», это экономически выгодно населению и вместе с тем позволяет планировать время маршрута.

***Железнодорожный транспорт***

Железнодорожный транспорт на территории Белоярского района отсутствует.

***Воздушный транспорт***

В южной части поселения расположена вертолетная площадка.

Воздушное сообщение осуществляется в частном порядке и для перевозки населения не используется

***Водный транспорт***

В п. Верхнеказымский имеется причал для перевозки грузов, расположенных в северной части населенного пункта.

Водное сообщение осуществляется в частном порядке и для перевозки населения не используется

***1.7 Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности***

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к данной территории мероприятия выполняются.

Расчетное время перемещений внутри населенного пункта при реализации всех мероприятий генерального плана 5-7 минут.

В сельском поселении Верхнеказымский пешеходное движение на некоторых улицах осуществляется по их проезжим частям вследствие отсутствия тротуаров.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах.

На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.

Велосипедные и велопешеходные дорожки следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 3. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

Велосипедные дорожки следует проектировать как для двустороннего движения (при интенсивности движения до 70 вел./ч), так и для одностороннего (при интенсивности движения более 70 вел./ч).

Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до кромки проезжей части дорог, деревьев - 0,75 м; до тротуаров - 0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 1.7.1.

***Таблица 1.7.1***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность населения, тыс.чел. | Св. 500 | 500-250 | 250-100 | 100-50 | 50-25 | 25-10 |
| Длина велосипедной дорожки, км | 15 | 15-10 | 10-8 | 8-6 | 6-3 | 3-1 |

Ширина разделительной полосы между проезжей частью автомобильной дороги и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 2,0 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром или установкой барьерного или парапетного ограждения.

При устройстве пересечения автомобильных дорог и велосипедных дорожек требуется обеспечить безопасное расстояние видимости (таблица 6). При расчетных скоростях автотранспортных средств более 80 км/ч и при интенсивности велосипедного движения не менее 50 вел./ч устройство пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне возможно только при устройстве светофорного регулирования.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах I категории устройство пересечений автомобильных дорог с велосипедными дорожками в виде разрывов на разделительной полосе дорожных ограждений при интенсивности движения более 250 авт./ч не допускается.

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с автомобильной дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м.

Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками и разметкой.

При необходимости устройства велосипедного или пешеходного путепровода или тоннеля при пересечении велосипедных и пешеходных дорожек с транспортными развязками необходимо разрабатывать технико- экономические обоснования целесообразности строительства путепровода или тоннеля для них.

Покрытия велосипедных дорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона и каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек для выделения полос движения для велосипедистов - с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753.

При обустройстве дождеприемных решеток, перекрывающих водоотводящие лотки, ребра решеток не должны быть расположены вдоль направления велосипедного движения и должны иметь ширину отверстий между ребрами не более 15 мм.

Открытые велосипедные стоянки следует сооружать и оборудовать стойками или другими устройствами для кратковременного хранения велосипедов у предприятий общественного питания, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров.

Велопарковки следует устраивать для длительного хранения велосипедов в зоне объектов дорожного сервиса (гостиницы, мотели и др.).

По степени закрытости велопарковки, как правило, разделяются на: открытые, открытые с навесом, закрытые.

Чтобы обеспечить удобство пользования велопарковками и исключить помехи для пешеходов, следует соблюдать необходимые расстояния между стойками и другими объектами (рисунок 1.7.1).

***Рисунок 1.7.1***

При проектировании велосипедных дорожек необходимо учитывать Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (ред. от 19 апреля 2024 года «О правилах дорожного движения», велосипедные дорожки – конструктивно отделенные от проезжей части и тротуара элементы дороги (либо отдельные дороги), предназначенные для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенные [знаком 4.4.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_475029/cfcce287ebd89cee09dc5b780337286c556b0978/%22%20%5Cl%20%22dst264).

На территории поселения запланировано устройство 1-го велосипедного маршрута.

***1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

По данному пункту информация отсутствует.

***Механизированная уборка***

Механизированную уборку дорог местного значения осуществляет администрация сельского поселения Верхнеказымский и БУТТ и СТ ООО «Газпром трансгаз Югорск», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

***Ручная уборка***

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда.

***1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За истекший период 2022-2024гг. на территории сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

***1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Загрязнение атмосферы***

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

По решению Совета депутатов от 06.11.2024 г. № 41 в части борьбы с негативным воздействием транспортной инфраструктуры на окружающую средубыло запланировано мероприятие по обустройству снегоплавильного, снегоприемного пункта в п. Верхнеказымский.

***Воздействие шума***

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

***Снижение двигательной активности***

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно–сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

* 1. ***Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры
	сельского поселения Верхнеказымский
	Белоярского района
	Ханты-Мансийского автономного округа – Югры***

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхнеказымский до 2020 года и на период до 2030 года, решением совета депутатов сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31.05.2016г. № 23, предлагается к реализации следующий ряд мероприятий, отраженных в таблице ниже.

***Таблица 1.11.1***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№*** | ***Наименование*** | ***Статус*** | ***Местоположение*** | ***Планируемый год выполнения*** |
| ***1*** | ***Станция техобслуживания - 1 шт.*** | строительство | п. Верхнеказымский | 2030 |
| ***2*** | ***Автомобильные заправочные станции – 2 шт.*** | строительство | п. Верхнеказымский | 2030 |
| ***3*** | ***Объекты береговой инфраструктуры, создание 1 причала (Реконструкция)*** | строительство | п. Верхнеказымский | 2030 |

Принятые проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

Дополнительно мероприятия по демонтажу и установке объектов транспортной инфраструктуры отражены в ПОДД, разработанным в 2020 и 2024 году.

 Данные объекты отображены на картографических материалах и таблицах ПОДД.

***1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2024–2034 гг. подготовлена на основании:

– Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190–ФЗ;

– Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

– Федерального закона от 08.11.2007г. № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Федерального закона от 09.02.2007г. № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»;

– Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

– Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

– Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

– Генерального плана сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

– координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

– запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

– разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

***Таблица 1.13.1***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***2020 г.*** | ***2021 г.*** | ***2022 г.*** | ***2023г.*** | ***2024г.*** |
| ***Средства бюджета муниципального образования тыс. руб.*** | - | - | - | - | - |
| ***Средства республиканского бюджета*** | - | - | - | - | - |
| ***Средства федерального бюджета*** | - | - | - | - | - |
| ***Средства внебюджетных источников*** | - | - | - | - | - |

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных Финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и автономного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЕРХНЕКАЗЫМСКИЙ
БЕЛОЯРСКОГО РАЙОНА
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ***

***2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

***Прогноз изменения численности населения
сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры***

**Расчет перспективной численности населения** или демографический прогноз - это научно обоснованное предвидение основных параметров движения населения и будущей демографической ситуации: численности, возрастно-половой и семейной структуры, рождаемости, смертности, миграции. Необходимость демографического прогнозирования связана с задачами прогнозирования и планирования социально-экономических процессов в целом. Без предварительного демографического прогноза невозможно представить себе перспективы производства и потребления товаров и услуг, жилищного строительства, развития социальной инфраструктуры, здравоохранения и образования, пенсионной системы, решение геополитических проблем и т.д.

***Таблица 2.1.1 – Прогноз численности населения сельского поселения Верхнеказымский, человек***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Территория*** | ***на 1 января отчетного года*** | ***Прирост 2032 к 2024, %*** |
| ***2024 год*** | ***2034 год*** |
| ***с.п. Верхнеказымский*** | 1506 | 1712 | 12 |

Прогноз численности населения сельского поселения Верхнеказымский рассчитан как составная часть прогноза населения Белоярского района. Для расчетов использованы данные о рождаемости, смертности, миграции и возрастной структуре населения муниципальных образований.

Реализация программ и мероприятий, предусмотренных генеральным планом, должна оказать положительное влияние на экономическое и социальное развитие сельского поселения Верхнеказымский, вследствие чего предполагается замедление темпов убыли населения на первую очередь и увеличение населения на расчетный срок.

***Объемы планируемого жилищного строительства***

Основным целевым показателем развития жилищного строительства, определенным стратегией социально-экономического развития Белоярского района до 2030 года, является развитие малоэтажного и индивидуального жилья.

В соответствии с произведенным демографическим прогнозом, жилищный фонд поселения к 2034 году должен составить 45166 м2.

Расчет нормативной площади общего объема жилищного фонда и средней жилищной обеспеченности в поселении представлен в таблице 2.1.2.

***Таблица 2.1.2 – Жилищный фонд, тыс.кв.м***

| ***Показатель*** | ***Единица измерения*** | ***2024 год*** | ***2034 год*** |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Существующий жилищный фонд, в том числе:*** | м2 | 31040 | 45166 |
| ***Многоквартирный*** | м2 | - | 41416 |
| ***Индивидуальный*** | м2 | - | 3750 |
| ***Показатель объема строительства жилищного фонда*** | м2 | - | 17556 |
| ***Показатель убыли жилищного фонда*** | м2 | - | 10050 |
| ***Численность постоянно проживающего населения на начало года*** | чел | 1506 | 1712 |
| ***Обеспеченность площадью жилищного фонда*** | м2/чел | 20,61 | 26,4 |

***Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры***

Убыль жилищного фонда поселения не прогнозируется.

***2.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения***

Учитывая демографическую ситуацию в поселении можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры не планируется.

***2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

***Таблица 2.3.1 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2034 года***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2024 (Базовый год.)*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2033г.*** | ***2028г.*** | ***2029-2034гг*** | ***Примечание*** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число автомобилей | нд | нд | нд | нд | нд | нд | н/д |
| Число остановочных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | на расчетный срок не планируется |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 2 | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | на расчетный срок не планируется |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 370 | обеспеч. согласно проекта |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | на расчетный срок не планируется |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вертолетных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | на расчетный срок не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | на расчетный срок не планируется |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число причалов | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | планируется реконструкция |
| ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вокзалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | на расчетный срок не планируется |

***2.4 Прогноз развития дорожной сети поселения***

**п. Верхнеказымский**

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов расположения поселения в северных регионах России, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

**Направления развития**

Проектом схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югра предусматривается реконструкция автомобильной дороги регионального значения «г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский (до границы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры)», протяженностью 105,42 км.

В настоящее время все улицы и дороги в п. Верхнеказымский имеют дорожные одежды капитального типа со сборным железобетонным покрытием.

Пешеходное движение на некоторых улицах осуществляется по их проезжим частям вследствие отсутствия тротуаров.

На основании Решения Совета депутатов № 8 от 21.03.2023 г. запланировано развитие УДС сельского поселения Верхнеказымский, а именно:

1. Реконструкция дорог, проездов поселения 11,6 км.;
2. Строительство дорог, проездов поселения 4,785 км.

***2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

***Таблица 2.5.1– Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2034 года, ед.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2024 (базовый год)*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2034г.*** |
| ***Число автомобилей, в т.ч.*** | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок значительных изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. И хотя количество автомобилей увеличится, среднее арифметическое значение плотности УДС с 2024 г. до 2034 г. существенно не меняется. Это значит, что несмотря на рост автомобильных потоков нет потребности в увеличении плотности УДС.

***2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

В сельском поселении Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры за истекший период 2022-2024 гг. дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

 В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

– массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

– неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

– недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

– несовершенство технических средств организации дорожного движения.

 Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

– создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

– повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

На основании Решения Совета депутатов № 8 от 21.03.2023 г. запланированы мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения сельского поселения Верхнеказымский, а именно:

1. Установка 1 светофора Т7;

Вместе с тем на основании разработанных ПОДД планируются мероприятия:

1. Установка дорожных знаков;
2. Размещение искусственного освещения;
3. Устройство барьерных ограждений.

***2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения***

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится.

По решению Совета депутатов от 06.11.2024 г. № 41 в части борьбы с негативным воздействием транспортной инфраструктуры на окружающую средубыло запланировано мероприятие по обустройству снегоплавильного, снегоприемного пункта в п. Верхнеказымский.

Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

***РАЗДЕЛ 3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально–экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально–экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны З сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта З (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

***Вариант 1 (базовый)***

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

***Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)***

На территории сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

***Вариант З (экономически обоснованный)***

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает:

1. Осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий.
2. Реконструкция дорог, проездов поселения.
3. Устройство парковочных мест до 370 мест.
4. Комплексное строительство тротуаров.
5. Создание инфраструктуры автосервиса.
6. Устройство автозаправочной станции.
7. Реконструкция объектов береговой инфраструктуры, (создание 1 порта).
8. Создание 1-го велосипедного маршрута.
9. Строительство остановочной площадки.
10. Обустройство снегоплавильного, снегоприемного пункта в п. Верхнеказымский.

(Решение Совета депутатов № 8 от 21.03.2023 г., №41 от 6.11.2024 г. и ПОДД).

***Таблица 3.1– Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование целевого показателя*** | ***Ед. изм.*** | ***Расчетный срок*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028г.*** | ***2029-2034гг.*** |
| ***Численность населения МО*** | чел. | 1506 | 1541 | 1576 | 1611 | 1646 | 1712 |
| ***Количество автомобилей у населения*** | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| ***Уровень автомобилизации населения*** | ед./1000 чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| ***Количество ДТП, произошедших на территории поселения*** | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***Индекс нового строительства*** | % | - | - | - | - | - | - |
| ***Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)*** | % | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 0 |
| ***Прирост протяженности дорог*** | км | 0 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 35,5 |
| ***Общая протяженность муниципальных дорог*** | км | 3,53 | 4,0085 | 4,487 | 4,9655 | 5,44 | 8,315 |
| ***Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения*** | % | 5,67 | 4 | 3,5 | 3 | 2,5 | 0 |
| ***Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием*** | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ***Протяженность пешеходных дорожек*** | км | 200 | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта |
| ***Протяженность велосипедных дорожек*** | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 |
| ***Обеспечение транспортного обслуживания населения*** | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ***Количество путепроводов, многоуровневых развязок*** | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***Количество автозаправочных станций*** | шт. | 0 | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | 2 |
| ***Количество пристаней*** | шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ***Количество баз–стоянок маломерного флота*** | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***Количество автомобильных стоянок длительного времени*** | мест | 0 | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | обеспеч. согласно проекта | 370 |
| ***Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений, мостов*** | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)***

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

***4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

***Таблица 4.1.1 – Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры речного транспорта***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования, тыс. руб.*** | ***годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028г.*** | ***2029-2034гг.*** |
| Реконструкция причала, ед. | согласно проекта | 2025-2034 | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| Строительство порта, ед. | согласно проекта | 2025-2030 | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***Итого:*** | ***согласно проекта*** | ***-*** | ***-*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** |

***Таблица 4.1.2 – Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования, тыс. руб.*** | ***годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028г.*** | ***2029-2034гг.*** |
| ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** |
| ***Итого:*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** |

***4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов***

***Таблица 4.2.1 – Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования,******тыс. руб*** | ***годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028г.*** | ***2029-2034гг.*** |
| Строительство остановочной площадки, ед | согласно проекта | 2025-2030 | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***Итого:*** | ***согласно проекта*** | ***-*** | ***-*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** |

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

***4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства***

***Таблица 4.3.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования,******тыс. руб*** | ***годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028г.*** | ***2029-2034гг.*** |
| Создание парковочного пространства, мест | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** |
| ***Итого:*** | - | - | - | - | - | - | - |

***4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности***

***Таблица 4.4.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования, тыс. руб.*** | ***годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2027г.*** | ***2028-2034гг.*** |
| Устройство пешеходных дорожек, км. | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| Создание велосипедного маршрута, км. | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***Итого:*** | ***согласно проекта*** | ***0*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** |

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

* + - * проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием;
* проектирование и устройство велосипедного маршрута.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории сельское поселение Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

***4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

***Таблица 4.5.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования,******тыс. руб*** | ***Годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028г.*** | ***2029-2034гг.*** |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| ***Итого:*** | - | - | - | - | - | - | - |

***4.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения***

***Таблица 4.6.1 – Мероприятия по развитию сети дорог поселения***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования, тыс. руб.*** | ***Годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028*** | ***2029-2034гг.*** |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| Строительство улиц, проездов населённого пункта в т. ч.: |  |  |  |  |  |  |  |
| проезд к объектам жилищного строительства микрорайона № 4 | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| дорога 1 микрорайона | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| дорога 2 микрорайона | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| дорога 3 микрорайона | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| дорога 4 микрорайона | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| дорога 5 микрорайона | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| проезд вокруг врачебной амбулатории | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| Реконструкция улиц, проездов населённого пункта в т. ч.: |  |  |  |  |  |  |  |
| проезд 1микрорайона | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| проезд 2 микрорайона | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| проезд 5 микрорайона | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| подъезд к п. Верхнеказымский | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| подъезд к ВПП | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***Итого:*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** |

***4.7 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)***

***4.7.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков***

***Таблица 4.7.1.1 – Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования, тыс. руб.*** | ***Годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028*** | ***2029-2034гг.*** |
| Установка дорожных знаков, ед | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| Размещение искусственного освещения, м. | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| Устройство барьерных ограждений, м. | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| Размещение 1-го светофора Т7 | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***Итого:*** | ***согласно проекта*** | ***0*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** |

***Таблица 4.7.1.2 – Мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования, тыс. руб.*** | ***Годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028*** | ***2029-2034гг.*** |
| Строительство автозаправочной станции, ед. | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| Станция техобслуживания | согласно проекта | 0 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***Итого:*** | ***согласно проекта*** | ***0*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** |

***4.7.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем***

***Таблица 4.7.2.1 – Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования,******тыс. руб*** | ***Годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028г.*** | ***2029-2034гг.*** |
| – | – | – | – | – | – | – | – |
| ***Итого:*** | – | – | – | – | – | – | – |

***4.7.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***

***Таблица 4.7.3.1 – Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования,******тыс. руб*** | ***Годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028г.*** | ***2029-2034гг.*** |
| Обустройство снегоплавильного, снегоприемного пункта в п. Верхнеказымский | согласно проекта | - | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***Итого:*** | ***согласно проекта*** | – | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** |

***4.7.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности***

***Таблица 4.7.4.1 –Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования,******тыс. руб.*** | ***годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028г.*** | ***2029-2034гг.*** |
| ***Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры*** | – | – | – | – | – | – | – |
| ***Итого:*** | – | – | – | – | – | – | – |

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

***Таблица 5.1 – Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Объем финансирования, тыс. руб.*** | ***годы*** |
| ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028г.*** | ***2029-2034гг.*** |
| ***1*** | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | согласно проекта | – | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***2*** | Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | согласно проекта | – | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***3*** | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | согласно проекта | – | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***4*** | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | согласно проекта | – | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***5*** | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения | согласно проекта | – | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***6*** | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | – | – | – | – | – | согласно проекта | согласно проекта |
| ***7*** | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | согласно проекта | – | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***8*** | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | согласно проекта | – | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |
| ***9*** | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | – | – | – | – | – | – | – |
| ***10*** | Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | – | – | – | – | – | – | – |
| ***Итого:*** | ***согласно проекта*** | – | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** | ***согласно проекта*** |

***Таблица 5.2***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Наименование инвестиционного проекта*** | ***Технические параметры проекта*** | ***Срок реализации проекта*** | ***Финансовые затраты*** | ***Примечание*** |
| ***ВСЕГО*** | ***в том числе:*** |
| ***Местный бюджет*** | ***Районный бюджет*** | ***Бюджет ХМАО*** | ***Иные источники*** |
| ***1*** | ***Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в т.ч.*** |
| ***1.1*** | ***Речной*** |
| ***1.1.1*** | Реконструкция причала | 1 | 2025-2034 | согласно проекта | согласно проекта | - | - | - | - |
| ***1.1.2*** | Строительство порта | 1 | 2025-2034 | согласно проекта | - | - | - | согласно проекта | - |
| ***1.2*** | ***Воздушный*** |
| ***1.2.1*** | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ***2*** | ***Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов*** |
| ***2.1*** | Строительство 1 остановочной площадки | 1 | 2025-2034 | согласно проекта | согласно проекта | - | - | - | - |
| ***3*** | ***Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства*** |
| ***3.1*** | Устройство парковочных мест до 370 мест | 370 | 2025-2034 | согласно проекта | согласно проекта | - | - | - | - |
| ***4*** | ***Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения*** |
| ***4.1*** | Устройство пешеходных дорожек, км. | 2,885 | 2025-2034 | согласно проекта | согласно проекта | – | – | – | – |
| ***4.2*** | Устройство велосипедного маршрута, км. | 1,5 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***5*** | ***Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб*** |
| ***5.1*** | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| ***6*** | ***Мероприятия по развитию сети дорог поселения*** |
| ***6.1*** | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 1 | 2024-2034 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | – |
| ***6.2*** | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства | 1 | 2024-2034 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | – |
| ***6.3*** | Строительство улиц, проездов населённого пункта, км. в т. ч.: | 4,785 |  |  |  |  |  |  |  |
| ***6.3.1*** | проезд к объектам жилищного строительства микрорайона № 4 | 0,38 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***6.3.2*** | дорога 1 микрорайона, км | 0,574 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***6.3.3*** | дорога 2 микрорайона, км | 1,076 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***6.3.4*** | дорога 3 микрорайона, км | 0,739 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***6.3.5*** | дорога 4 микрорайона, км | 0,874 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***6.3.6*** | дорога 5 микрорайона, км | 0,941 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***6.3.7*** | проезд вокруг врачебной амбулатории, км | 0,201 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***6.3.8*** | Реконструкция улиц, проездов населённого пункта в т. ч.: | 11,6 |  |  |  |  |  |  |  |
| ***6.4.1*** | проезд 1микрорайона, км | 2,35 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***6.4.2*** | проезд 2 микрорайона, км | 1,3 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***6.4.3*** | проезд 5 микрорайона, км | 1,5 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***6.4.5*** | подъезд к п. Верхнеказымский, км | 4,75 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***6.4.6*** | подъезд к ВПП, км | 1,7 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***7*** | ***Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков*** |
| ***7.1*** | Установка дорожных знаков, ед | 100 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***7.2*** | Размещение искусственного освещения, м. | 924 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***7.3*** | Устройство барьерных ограждений, м. | 69 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***7.4*** | Размещение 1-го светофора Т7, ед. | 1 | 2024-2034 | согласно проекта | – | – | – | – | – |
| ***8*** | ***Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности*** |
| ***8.1*** | Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | – | 2024–2033 гг. | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | - |
| ***9*** | ***Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем*** |
| ***9.1*** | Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | – | – | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | - |
| ***10*** | ***Мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры*** |
| ***10.1*** | Строительство автозаправочной станции, ед. | 2 | 2024-2034 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | - |
| ***10.2*** | Строительство станции технического обслуживания, ед. | 1 | 2024-2034 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | - |
| ***11*** | ***Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения*** |
| ***11.1*** | Обустройство снегоплавильного, снегоприемного пункта в п. Верхнеказымский | 1 | 2024-2030 | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта | согласно проекта |  |

***РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

***Таблица 6.1***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Наименование индикатора*** | ***Годы*** |
| ***Мероприятия*** | ***2024г.*** | ***2025г.*** | ***2026г.*** | ***2027г.*** | ***2028г.*** | ***2029-2034гг.*** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Грузовые причалы местного значения | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Пристани причалы местного значения | - | - | - | - | - | - |
| Базы – стоянки маломерного флота местного значения | - | - | - | - | - | - |
| Вертолетные площадки (развитие) | - | - | - | - | - | 1 |
| Вертолетные площадки (реконструкция) | - | - | - | - | - | 1 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | - | - | - | - | - | - |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 1095 | 1095 | 1095 | 1095 | 1095 | 1095 |
| Количество автобусных станций (вместимость пассажирского зала 50 мест) | - | - | - | - | - | - |
| Организация посадочных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | - | - | - | - | - | 370 |
| Количество АЗС | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Количество СТО | - | - | - | - | - | 1 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Протяженность тротуаров, соответствующих нормативным показателям (км.) | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 3,285 |
| Мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети (рек.), км | - | 1,16 | 2,32 | 3,48 | 4,64 | 11,6 |
| Развитие улично-дорожной сети (стр.), км | - | 0,4785 | 0,957 | 1,4355 | 1,914 | 4,785 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 1972 | 1972 | 1972 | 1972 | 1972 | 1972 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | - | 10 | 20 | 30 | 40 | 100 |
| Количество установленных дополнительных LED светильников уличного освещения, м. | - | - | - | - | - | 924 |
| Количество установленных барьерных ограждений, м. | - | - | - | - | - | 69 |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Количество мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | - | - | 1 | - | - | - |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. На расчетный срок Генерального плана предусмотрено сохранить существующие объекты транспортной инфраструктуры, а также элементы улично-дорожной сети.

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ***

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131–03 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально–экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно–правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

– применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

– координация мероприятии и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

– координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

– запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

– разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

– конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхнеказымский Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.